

2019

一、部门主要职责及机构设置：

（一）部门主要职责

1. 贯彻交通运输方面的法律法规和政策规定，组织拟订全区公路建设、交通运输、水路交通发展规划和实施计划。

2. 统筹安排全区公路建设、交通运输、水上交通发展规划、速度和比例，制定、实施交通固定资产投资、运输年度计划。

3. 负责全区区级公路建设、养护和管理。

4. 负责全区乡村公路建设、养护的业务指导和技术服务工作。

5. 负责全区交通运输行业管理，指导行业体制改革，维护交通运输行业秩序，协调公路、铁路、民航、水路运输经济活动和相互衔接。

6. 负责全区交通运输行业的统计工作。

7. 负责管理全区公路、水路交通运输业市场和基础设施建设市场，制定规则，发布市场信息，监督市场行为。

8. 负责制定国防交通建设计划、保障计划、物资储备计划及交通保障队伍的组训计划；对全区交通建设提出相关国防要求，参加有关交通工程设施的勘察、审定和竣工验收；战时组织、指导全区交通动员，做好交通保障工作。

9. 负责辖区内水上交通安全管理工作。

10. 负责公路运政和公路运输车辆技术、车辆检测、汽车维修市

场和驾驶员培训的行业管理。

11. 负责城乡客货运输市场的指导和协调工作，对重点物资运输和紧急、战备物资运输实行必要的调控。

12. 负责全区交通运输行业安全。

13. 负责治理公路超限运输工作。

14. 负责公路建设质量安全监督管理工作。

15. 完成区委、区政府交办的其他任务。

（二）机构设置

本部门下设 2 个预算单位，临渭区道路运输管理所、临渭区农村公路管理站；机关下设 4 个股室，党政办公室、公路工程股、综合执法股、安全监督股。

二、2019 年度部门主要工作任务：

（一）坚持创建引领，统筹推进各项工作。

深入开展省级“四好农村路”示范县创建工作，协调推进市级、区级“四好农村路”示范镇创建工作。对照省级四好农村路示范县验收新标准、新要求，制定创建工作方案，争取上级支持，细化工作措施，落实责任，强化保障，加大农村公路建设、管理、养护、运营工作投入力度，确保实现目标任务。

（二）坚持项目为王，加快公路建设步伐。

一是二级公路建设项目。投资 3.9 亿元，新开工建设关中环线双创基地至古范村段、蔺店至渭富界、大荔界至蔺店 3 条 47.5 公里二级公路。全面完成渭南至桥南、解放路至双创基地、520 省道高塘至

阳郭临渭段等 3 条二级公路续建项目，完成投资 3.3 亿元。

二是县乡公路提升改造项目。投资 2600 万元，建设官道镇满寨村至官邸镇官邸村 13.2 公里乡道提升改造。投资 6500 万元，完成木张至北雷、官路至铃饵、洞坡底至三官庙 3 条 24.3 公里县乡公路提升改造工程。

三是园区路建设项目。投资 2800 万元，建设新好生猪养殖基地 2 条 13 公里园区路。

四是通村路、完善工程、油返砂项目。加快通村路建设，投资 4000 万元，加宽完善通村路 200 公里；投资 1.4 亿元，实施 464.5 公里油返砂治理。

五是安全生命防护工程、桥涵配套。投资 600 万元，实施 60 公里安全生命防护工程；投资 304 万元，实施史家稠水河桥桥涵配套项目。

以上是初步要在 2019 年实施的项目，目前，除续建项目以外，市上 2019 年各项计划还没有正式下达，先行做好前期准备工作。

（三）坚持机制创新，增强养管工作新动能。

完善和深化“四区一中心”养管体系建设，成功运用下邳养管中心建设成果，着力在有条件的乡镇建设基层养管中心，夯实区镇村三级机构责任，全面落实“路长制”，强化业务考核，巩固和发展养管工作成效。持续开展“好路杯”竞赛和“最美乡村公路”创建活动。全面完成养护工程和日常养护计划。按照人居环境综合治理工作要求，完成道路设施建设和绿化任务。积极开展路域环境治理工作，提升路容路貌。严厉打击破坏公路设施设备的违法行为，加大公路保护

区范围内私搭乱建、违法侵占、打场晒粮等执法力度，清理取缔管辖道路的一切马路市场，有效维护路产路权。加强治超工作，开展联合执法行动，落实“一超四罚”和“黑名单”制度，严格将农村公路超限超载率控制在3%以内。

（四）坚持优化提升，实现道路运输新突破。

认真落实企业主体责任和行业监管责任，突出客运货运两个重点，牢固树立客运服务优质高效和货物运输安全有序的底线意识，严厉打击“黑车”、非法营运以及客车超员超速等违法行为，有效净化客运市场秩序。发挥信息监管平台等作用，认真对货运企业和货运车辆进行监测，特别是加强危货运输执法监管水平，提高企业和驾驶人安全意识，出台“黑名单”和“市场退出”机制，对落实责任不到位，造成严重后果和重大社会影响的要坚决清理出市场。要在道路运输服务产业发展上下功夫，结合我区实际，编制《道路运输领域物流电商发展规划》，着力构建现代道路运输体系，推进传统运输向现代化、网络化、信息化转变，实现临渭特色产品与市场的无缝对接，助推地方经济和农民收入。深入开展治污降霾·保卫蓝天行动，认真落实汽修行业错峰作业、烤漆房改造、危废处置等要求，加大对违规违法从事汽车修理行为的查处力度，及时办理和回复有关督办、督查问题。监督驾培机构认真落实经营管理新国标，积极受理投诉建议，依法维护驾培市场良好秩序和广大学员权益。

（五）坚持合理定位，维护企业和谐稳定。

局属企业一直面临诸多发展难题，收入状况不佳，职工退休养老是主要问题。这就要求两个公司，特别是领导班子多思考、多谋划，

理清思路，找准办法，一方面，想方设法带领职工发展生产经营，提高企业收入，解决后顾之忧；另一方面，做好职工思想工作，积极解决一些实际问题，消除职工遇事便上访的极端思想，做到企业持续安全稳定。同时，局里也重视企业问题，工作上予以支持和帮助，共同维护全系统和谐稳定。

（六）坚持安全发展，建设平安稳定交通。

严格落实安全生产工作责任制，坚持“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的工作原则，明确“管业务必须管安全、管行业必须管安全、管生产经营必须管安全”的责任要求，坚持每月召开一次安全生产例会，统筹推进工程建设、道路运输、公路桥梁等安全生产工作，结合“十个没有”平安交通建设和“双随机、一公开”工作要求，常态化开展安全生产大排查、大整治活动，确保全系统不出现重大安全责任事故。重视信访维稳工作，落实领导挂牌群众点名接访等信访工作制度，重点防范和解决拖欠农民工工资、涉军群体、重点稳控人员等方面的问题，经常性开展矛盾纠纷问题排查化解工作，确保全系统不出现进京赴省越级访问题。持续开展“扫黑除恶”专项斗争，全面排查工程建设、道路运输、公路管理等方面的问题线索，加强在车站广场、客运车辆、农村公路沿线的宣传，强化教育引导，杜绝干部职工涉黑涉恶，任何人不得为黑恶势力充当保护伞。

（七）坚持政治引领，狠抓基层党的建设。

全面贯彻新时代党的建设总要求，认真履行管党治党主体责任，狠抓班子和队伍建设，努力营造风清气正的干事环境，筑牢临渭交通发展的思想和政治保障。

一是抓好思想政治建设。坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，牢固树立“四个意识”，坚决做到“两个维护”，认真学习贯彻《关于新形势下党内政治生活若干准则》，深入开展“不忘初心、牢记使命”主题教育，扎实推动“两学一做”学习教育常态化、制度化。以支部建设为基本，全面落实《中国共产党支部工作条例（试行）》，深抓党支部规范化建设和党员干部教育管理，严格落实党员“1”号活动和“三会一课”等制度，强化党员在党意识，坚持以强党建、促工作为出发点，打造临渭交通党建品牌，增强战斗堡垒凝聚力和影响力。认真贯彻民主集中制，严格落实党工委议事规则，规范党内政治生活、增强规矩意识，做到守规则、讲程序、重执行。

二是抓好党风廉政建设和反腐败工作。认真落实抓党风廉政建设和反腐败工作的“两个责任”，构筑“三条防线”。筑牢思想防线，坚定理想信念，牢固树立正确的世界观、人生观、价值观，模范遵守社会公德、职业道德、家庭美德，永葆共产党员的先进性，坚决抵御各种腐朽落后思想文化的侵蚀，不断增强自身拒腐防变和抵御风险的能力，营造风清气正的政治生态；划清制度红线，严格贯彻落实《中国共产党纪律处分条例》等党内法规，以党章标准加强自我约束，验收道德底线和制度红线，严格遵守廉洁自律各项规定，做到以上率下、表里如一，树立清廉务实的干部形象；守住法规底线，有效运用执纪监督“四种形态”，抓住中层以上关键少数，坚决查处重要领域和关键环节的腐败问题，不断深化扶贫领域腐败和作风问题，扎实开展违规收送礼金问题专项整治，深入开展廉政教育月和警示教育活动，做到守土有责、守土负责、守土尽责，形成不能腐、不想腐、不敢腐的

高压态势，确保党风廉政建设和反腐败工作责任落地生根。

三是深化作风建设。认真贯彻落实习近平总书记关于坚决整治形式主义、官僚主义的一系列重要讲话和批示精神，切实增强“四个意识”，践行“两个维护”，巩固省委巡视整改成效，持续纠正四风。严格落实中央八项规定精神及其实施细则，进一步建立健全密切联系群众长效机制，领导干部坚持深入一线开展调查研究，热情接待群众来信来访，着力解决名利思想、懒惰作风，不断提升群众工作本领能力。加大明察暗访力度，惩处和通报一批不作为、慢作为、乱作为的反面典型，崇尚真抓实干，坚持以上率下，久久为功，抓出成效。

（八）坚持行业建设，提升交通文明形象。

持续开展交通行业扶贫和包联帮扶工作，落实干部驻村帮扶工作机制，切实制定包联帮扶措施，帮助村集体推动产业发展，促进贫困户提高收入，扎实开展扶贫日活动，规范扶贫日出行方式和走访慰问工作，真正解决一些困难群众在生产生活方面的实际问题，传递交通人大爱在心、乐于奉献的正能量。积极组织参加全区大型活动，参与文明城市、文明交通、志愿服务等工作，巩固和发扬文明单位建设成果，注重在日常工作中树立典型，持续开展文明执法标兵、最美养护工以及各类先进评选活动，不断鼓励激励干部职工建功立业，努力提升临渭交通的社会影响力。

三、部门预算单位构成

从预算单位构成看，本部门的预算包括部门本级（机关）预算和所属事业单位预算。

纳入本部门2019年部门预算编制范围的二级预算单位共2个，

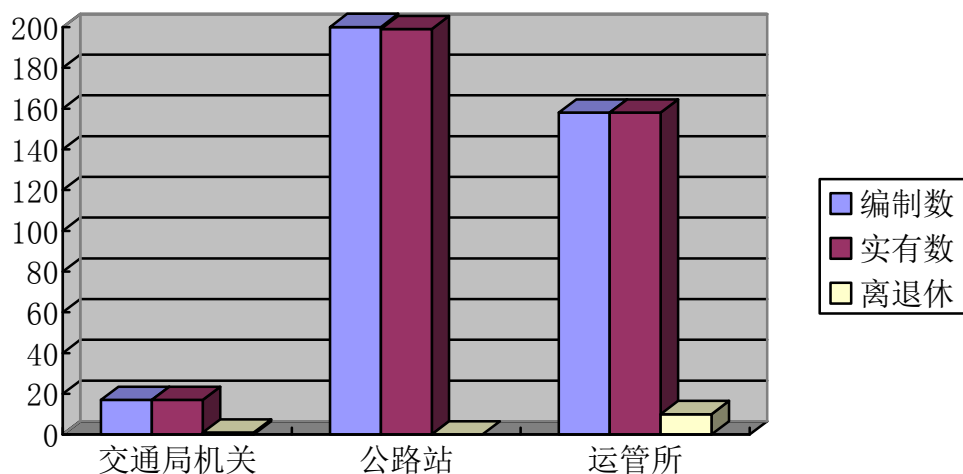
包括：

序号	单位名称
1	交通运输局（机关）
2	公路站
3	运管所
.....

四、部门人员情况说明

截止上年底，本部门人员编制 375 人，其中行政编制 17 人、事业编制 358 人；实有人员 385 人，其中行政 17 人、事业 357 人。单位管理的离退休人员 11 人。

序号	单位名称	编制数	实有数	离退休
1	交通运输局（机关）	17	17	1
2	公路站	200	199	0
3	运管所	158	158	10
	合计	358	374	11



五、国有资产占有使用及购置情况

截至 2018 年 12 月 31 日，本部门所属预算单位共有车辆 25 辆，单价 20 万元以上的设备 1 台（套）。2019 年部门预算安排购置车辆 0 辆，安排购置 20 万以上设备 0 台（套）。

六、部门预算绩效目标说明

2019年本部门实现了绩效目标管理全覆盖，试编了专项业务经费绩效目标，涉及一般公共预算当年拨款2588.55万元，政府性基金预算当年拨款0万元。

七、部门预算收支说明

（一）收支预算总体情况。

2019年，本部门收入预算为2588.55万元，其中一般公共预算拨款收入2588.55万元，2019年本部门预算收入较上年增加230.42万元，主要原因一是2019年本部门人员工资提标及正常晋级晋档，二是行政事业单位社会养老保障缴费增加，三是住房公积金缴费增加。

2019年，本部门支出预算为2588.55万元，其中一般公共预算拨款支出2588.55万元，2019年本部门预算支出较上年增加230.42万元，增长原因同上。

（二）财政拨款收支情况。

2019年，本部门收入预算为2588.55万元，其中一般公共预算拨款收入2588.55万元。2018年财政拨款预算为2358.13万元，2019年部门预算收入较上年增加230.42万元，主要原因是2019年人员工资提标及正常晋级晋档，养老保险、职业年金、医疗保险和住房公积金等都费用都相应增加，以及业务量加大等原因。

2019年，本部门支出预算为2588.55万元，其中一般公共预算拨款支出2588.55万元。增长原因同上。

（三）一般公共预算拨款支出明细情况。

1. 一般公共预算当年拨款规模变化情况。

2019 年，本部门当年一般公共预算拨款支出 2588.55 万元，较上年增加 230.42 万元，增长主要原因一是 2019 年本部门人员工资提标及正常晋级晋档，二是行政事业单位社会养老保障缴费增加，三是住房公积金缴费增加。

2、支出按功能分类的明细情况。

本部门 2019 年当年一般公共预算支出 2588.55 万元，其中：

（1）行政运行（2140101）153.49 万元，较上年增加 12.93 万元。主要原因，统一调资带来的人员工资及社保缴费等经费增加。

（2）公路水路运输（21401）1789.14 万元，较上年增长 258.6 万元，原因是人员增加及调资、社保缴费增加。

（3）行政事业单位离退休（20805）413.96 万元，较上年减少 71.95 万元，原因是行政事业单位离退休人员减少。

（4）住房公积金（2210201）170.96 万元，较上年增加 25.75 万元，原因是行政事业单位调资导致单位应缴住房公积金增加。

（5）行政事业单位医保（2101101）61 万元，较上年增长 4.09 万元，原因是医保个人账户定额补助增加。

3、支出按经济科目分类的明细情况。

（1）支出按照部门预算支出经济分类的类级科目说明。

2019 年本部门当年一般公共预算支出 2588.55 万元，其中：机关工资福利支出（301）2448.84 万元，较上年增长 237.16 万元。

机关商品和服务支出（302）56.99万元，较上年减少2.23万元。机关资本性支出（310）60万元，较上年无变化。对个人和家庭的补助（303）22.72万元，较上年减少4.51万元。

（2）支出按照政府预算支出经济分类的类级科目说明。

2019年本部门当年一般公共预算支出2588.55万元，其中：机关工资福利支出（501）2448.84万元，较上年增长237.16万元。机关商品和服务支出（502）56.99万元，较上年减少2.23万元。机关资本性支出（503）60万元，较上年无变化。对个人和家庭的补助（509）22.72万元，较上年减少4.51万元。

（四）政府性基金预算支出情况

本部门无政府性基金预算支出，并已公开空表。

（五）国有资本经营预算拨款收支情况

本部门无国有资本经营预算拨款收支。

（六）“三公”经费等预算情况。

2019年本部门当年一般公共预算“三公”经费预算支出25.83万元，较上年增加0.4万元，原因是公路技术观摩培训学习会议增加。因公出国（境）费用无预算支出，因从未开展此项公务；公务接待无预算支出，因节省开支，不开展公务接待；公务用车运行维护预算24.63万元，较上年无增加，因公务用车无增减。

2019年当年会议费预算1万元，较上年增长了0.2万元，原因是公路技术观摩培会议增加。

2019年当年培训费预算0.2万元，较上年增加0.2万元，增加

的主要原因专业业务技能需提高，培训费用支出增加。

（七）机关运行经费安排情况。

本部门当年机关运行经费预算安排为 56.99 万元，与上年较减少，因为压缩各项费用开支。主要包括办公费 8.32 万元、印刷费 0.8 万元、咨询费 0.5 万元，手续费 0.5 万元、水费 0.56 万元、电费 3.0 万元、邮电费 1.9 万元、差旅费 0.5 万元，租赁费 0.3 万元、会议费 1.0 万元、培训费 0.20 万元、工会经费 12.0 万元，福利费 0.5 万元，公车运行维护费 12.63 万元，其他交通费 14.28 万元。

（八）政府采购情况

本部门 2019 年度无政府采购预算，并已公开空表。

八、名词解释

1、财政拨款收入：指财政当年拨付的资金。

2、其他收入：指除上述“财政拨款收入”、“事业收入”等以外的收入。

3、上年结转：指以前年度尚未完成、结转到本年仍按原规定用途继续使用的资金。

4、行政运行：指行政单位（包括实行公务员管理的事业单位）的基本支出。

5、基本支出：指为保障机关正常运转、完成日常工作任务而发生的人员支出和公用支出。

6、项目支出：指在基本支出之外为完成特定行政任务和事业发展目标所发生的支出。

7、结转下年：指以前年度预算安排、因客观条件发生变化无法按原计划实施，需延迟到以后年度按原规定用途继续使用的资金。

8、“三公”经费：纳入财政预算管理的“三公”经费，是指用财政拨款安排的因公出国（境）费、公务用车购置及运行费和公务接待费。其中，因公出国（境）费反映单位公务出国（境）的国际旅费、国外城市间交通费、住宿费食费、培训费、公杂费等支出；公务用车购置及运行费反映单位公务用车车辆购置支出（含车辆购置税）及租用费、燃料费、维修费、过路过桥费、保险费、安全奖励费用等支出；公务接待费反映单位按规定开支的各类公务接待（含外宾接待）支出。

渭南市临渭区交通运输局

2019年5月23日